PB PROJETOS	**MEMORIAL DESCRITIVO**	
	PROPONENTE: **PREFEITURA MUNICIPAL DE PIANCÓ**	FOLHA: 1 de 4
	TÍTULO: **PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DAS COMUNIDADES FERRÃO E CANTINHO**	N°CONVÊNIO: **939629/2022**

PB PROJETOS - ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO	RESP. TÉCNICO: HENRIQUE CANDEIA FORMIGA
	REG. CREA: 161.900.460-7

ÍNDICE DE REVISÕES

REV.	DESCRIÇÃO E/OU FOLHAS ATINGIDAS
0	EMISSÃO ORIGINAL

	REV. 0	REV. 1	REV. 2	REV. 3	REV. 4	REV. 5	REV. 6	REV. 7	REV. 8
DATA	25/07/2023								
PROJETO	PBPROJETOS								
EXECUÇÃO	PBPROJETOS								
VERIFICAÇÃO	HENRIQUE CANDEIA								
APROVAÇÃO	HENRIQUE CANDEIA								

JUSTIFICATIVA DO PROJETO:

O Município de Piancó, no Estado da Paraíba, possui uma população de 15.465 habitantes (IBGE 2010), conta com uma considerável extensão territorial (cerca de 564 km²), com um grande número de estradas vicinais. A base econômica é a agricultura cultivos de milho, feijão, sorgo e arroz, alavancando a produção de alimentos melhorando a renda do produtor familiar. Possui cerca de 100 pequenas propriedades rurais, na sua maioria com área inferior a 02 ha, predominando a agricultura familiar.

A proposta, conforme os objetivos e diretrizes do programa visa promover a estruturação de atividades produtivas, arranjos produtivos e rotas de integração para o Desenvolvimento Regional e Territorial.

O público alvo deste projeto corresponde aos pequenos e médios produtores, bem como toda a população rural do município.

O mal estado de conservação das vias da zona rural do município dificulta o escoamento da produção agropecuária dos pequenos e médios produtores do município, bem como aumentam os custos do transporte e diminuem a qualidade do produto transportado.

Com a referida obra a prefeitura objetiva contribuir para a fixação das famílias no campo e melhorar a condições de vida da população, facilitar o escoamento da produção de piscicultura e diminuir os custos com o transporte, aumentando assim o lucro dos pequenos e médios produtores.

CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

O transporte é o principal responsável pela movimentação de um fluxo material, de forma eficaz e eficiente, desde um ponto fornecedor até um ponto consumidor.

Consequentemente, obras de infraestrutura não somente encurtam as distâncias, mas também, melhoram e agilizam a mobilidade e contribuem para geração de novas tecnologias. Além disso, promovem a troca de produtos, bens, técnicas e informações com outras regiões e/ou países. Dessa forma, intensificam o crescimento industrial, aumentando o mercado e a produção, gerando empregos.

Em um sistema viário, as vias recebem diferentes tipos de classificação e possibilidade de intervenção. As principais funções das vias em um ambiente urbano são:

- Deslocamento de longa distância
- Ligação entre os bairros/regiões
- Circulação interna no município
- Acesso às moradias

Sistema viário ou malha viária é o conjunto de vias do município, classificadas e hierarquizadas segundo critério funcional, sendo composto por vias de transição, arteriais e coletoras, constituindo o principal suporte físico à mobilidade urbana. Seguindo esses critérios de funcionalidade e hierarquia classificam-se basicamente as vias em: de Transição, Arteriais, Coletoras, Locais, Rurais, Urbanas, Rodovias, entre outras subdivisões de acordo com a norma baseado na necessidade.

Com embasamento nas normas vigentes da nação, partindo da premissa que será realizado apenas a pavimentação do solo mantendo o mesmo sistema viário, então tanto o existente como o proposto, serão classificados da seguinte forma: *todas as ruas a serem pavimentadas nesse referido contrato de repasse são consideradas como* ***vias rurais****, visto que são circulações públicas localizadas na área rural do município, bem como possui imóveis edificados ao longo da sua extensão.*

PROPOSTA:

O presente memorial descritivo tem o objetivo de em complementação às informações contidas no projeto, apresentar os fundamentos sobre os quais foi concebido o presente projeto de pavimentação de vias em paralelepípedos de granito.

Em todos os locais de intervenção necessários, a relocação dos postes e a execução da escavação de 3ª categoria (rocha dura) e sua retirada das ruas a serem pavimentadas serão realizados pela Prefeitura Municipal com recursos próprios.

A relocação das cercas, onde porventura conflitarem com os passeios propostos, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais.

Após os serviços de terraplenagem/regularização da rua, o material de expurgo, deverá ser reaproveitado para aterro nos passeios públicos.

As pavimentações ocorrerão na(s) rua(s)*: Projetada*, no Sítio Ferrão; *Projetada,* no Sítio Cantinho; localizada(s) na Zona Rural.

Abaixo segue um quadro resumo contendo as ruas, os comprimentos do eixo do pavimento, as larguras das vias e as áreas de pavimentação programada.

QUADRO RESUMO - INTERVENÇÕES

Rua	Largura (m)	Extensão (m)	Área extensão da rua (m²)	Área bocas de rua (m²)	Área total (m²)	Sinalização Vertical (unid)	Rampas (unid)
Rua Projetada – (Sítio Ferrão)	5,00	465,00	2.325,00	10,00	2.335,00	1	-
Rua Projetada – (Sítio Cantinho)	5,00	280,00	1.400,00	53,52	1.453,52	1	-
TOTAL		**745,00**	**3.725,00**	**63,52**	**3.788,52**	**2**	**-**

* Largura média.

HENRIQUE CANDEIA FORMIGA:03871365416

Assinado de forma digital por HENRIQUE CANDEIA FORMIGA:03871365416
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC DIGITAL MULTIPLA G1, ou=29056741000176, oi=videoconferencia, ou=Certificado PF A3, cn=HENRIQUE CANDEIA FORMIGA:03871365416
Dados: 2023.08.22 13:05:04 -03'00'